

**OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Jacek Hejman**  
82-300 Elbląg ul. Przybyszewskiego 15  
tel. kom. 668 106 878

**1**

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

**NAZWA INWESTYCJI:** Budowa placu manewrowego w leśnictwie  
Buczyniec

**ADRES OBIEKTU:** województwo: warmińsko-mazurskie  
powiat: elbląski  
gmina: Rychliki  
obręb: Jelonki, działka nr: 3065/1  
obręb: Śliwica, działka nr: 153/4

**KATEGORIA OBIEKTU**  
**XXV**

**BRANŻA:** Drogi  
**Nazwa i kody CPV** Roboty drogowe 45233140-2

**INWESTOR:** Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin  
Dobrocin 20, 14-330 Małdyty

	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:	mgr inż. Jacek Hejman	<i>mgr inż. Jacek Hejman</i> uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WAM/0039/OWOD/05

15 lipca 2022 rok

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin**

Obiekt : **Leśnictwo Buczyniec**

Adres : Dobrocin 20, 14 - 330 Małdyty

**Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec**

Inwestor : **Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin**

Adres : Dobrocin 20, 14 - 330 Małdyty

Jednostka autorska : Obsługa Inwestycji Budowlanych mgr inż. Jacek Hejman , 82-300 Elbląg, ul. Przybyszewskiego 15

Opracował : Jacek Hejman

Data : 2022-07-15

*mgr inż. Jacek Hejman*  
uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WAM/0039/OWOD/05

Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyniec

Budowa : Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dobrocin  
Obiekt : Leśnictwo Buczyniec  
Adres : Dobrocin 20, 14 - 330 Małdyty

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>ELEMENT : Roboty przygotowawcze</b>		
1	<p>Pozycja</p> <p><b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-01.01.01</p> <p>plac manewrowy: <math>70.00 / 1000 = 0,070</math></p> <p>zjazdu na drogę powiatową: <math>(6.50 + 7.60) / 1000 = 0,014</math></p> <p>Razem = <math>0,084</math> km</p>	0,084	km
2	<p>Pozycja</p> <p><b>Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-01.01.01</p> <p>plac manewrowy: <math>70.00 / 1000 = 0,070</math></p> <p>zjazdu na drogę powiatową: <math>(6.50 + 7.60) / 1000 = 0,014</math></p> <p>Razem = <math>0,084</math> km</p>	0,084	km
3	<p>Pozycja</p> <p><b>Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków i podszycia: dużej gęstości wraz z mechanicznym usunięciem i wywozem na magazyn Wykonawcy karp po wyciętych drzewach, uzupełnienie dołów po karpach piaskiem wraz z zagęszczeniem.</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-01.02.01</p> <p><math>(105.50 + 916.00 + 105.50) / 10000 = 0,113</math></p> <p>Razem = <math>0,113</math> ha</p>	0,113	ha
<b>2</b>	<b>ELEMENT : Roboty ziemne</b>		
4	<p>Pozycja</p> <p><b>Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat. III wraz z odwozem urobku na odległość do 1,00 km, profilowaniem i zagęszczeniem dna koryta.</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-02.02.01</p> <p>tabela robót ziemnych: <math>301.76 = 301,760</math></p> <p>zjazdu na drogę powiatową: <math>(82.8 + 92.00) * 0.45 = 78,660</math></p> <p>Razem = <math>380,420</math> m3</p>	380,420	m3
5	<p>Pozycja</p> <p><b>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m , z zagęszczeniem nasypu, profilowaniem skarp z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III pochodzący z wykopu - nasyp po za koroną drogi</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-02.03.01</p> <p>tabela robót ziemnych: <math>30.12 = 30,120</math></p> <p>Razem = <math>30,120</math> m3</p>	30,120	m3
6	<p>Pozycja</p> <p><b>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m , z zagęszczeniem nasypu, profilowaniem skarp z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I pochodzący z dowozu - podsypka</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-02.03.01</p> <p>tabelaryczne zestawienie nasypu z dowozu - podsypki: <math>1.01 = 1,010</math></p> <p>Razem = <math>1,010</math> m3</p>	1,010	m3
<b>3</b>	<b>ELEMENT : Podbudowy</b>		
7	<p>Pozycja</p> <p><b>Separacja i wzmocnienie podbudowy geotkaniną syntetyczną (wytrzymałość min. 40x40 kN/m, wydłużenie max. 10% w obu kierunkach)</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-04.01.21</p> <p>plac manewrowy: <math>585.40\{płyty\} + (80.70 + 26.30)\{zjazdu z kruszywa\} = 692,400</math></p> <p>zjazdu na drogę powiatową: <math>82.8 + 92.00 = 174,800</math></p> <p>Razem = <math>867,200</math> m2</p>	867,200	m2
8	<p>Pozycja</p> <p><b>Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 30 cm - pod płyty</b></p> <p>Numer specyfikacji : D-04.02.01</p> <p>plac manewrowy: <math>585.40 = 585,400</math></p> <p>zjazdu na drogę powiatową: <math>82.80 + 92.00 = 174,800</math></p> <p>Razem = <math>760,200</math> m2</p>	760,200	m2



## Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczyńiec

ELEMENT : 3. Podbudowy

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
9	Pozycja <b>Warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego zagęszczona mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 20 cm - pod nawierzchnią z kruszywa</b> Numer specyfikacji : D-04.02.01 zjazdu z kruszywa: $80.70 + 26.30 =$	107,000 <u>107,000</u>	m2
	Razem =	107,000	m2
10	Pozycja <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, kamiennego lub betonowego 0-63 mm - warstwa dolna o gr. 25 cm</b> Numer specyfikacji : D-04.04.02 zjazdu z kruszywa: $75.70 + 23.30 =$	99,000 <u>99,000</u>	m2
	Razem =	99,000	m2
4	<b>ELEMENT : Nawierzchnie</b>		
11	Pozycja <b>Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, kamiennego 0-31,5 mm - warstwa górna o gr. 7 cm</b> Numer specyfikacji : D-05.04.02 zjazdu z kruszywa: $72.20 + 22.80 =$	95,000 <u>95,000</u>	m2
	Razem =	95,000	m2
12	Pozycja <b>Układanie dróg kołowych i placów, z płyt drogowych żelbetowych: pełnych, wzmocnionych typu MON o pow.1 szt. ponad 3,0 m2 (obustronnie zbrojone prętami stalowymi, 3,00x1,50x0,15)</b> Numer specyfikacji : D-05.04.01 zjazdu na drogę powiatową: plac manewrowy: $75.50 + 84.00 =$ $538.00 =$	697,500 <u>159,500</u> <u>538,000</u> <u>697,500</u>	m2
	Razem =	697,500	m2
5	<b>ELEMENT : Roboty wykończeniowe</b>		
13	Pozycja <b>Wykopy liniowe o ścianach pionowych głębokości do 1,5 m, pod przepusty w gruntach suchych kat. III-IV</b> Numer specyfikacji : D-06.02.01.a pod przepusty: $(10.00 * 1.4 * 1.4) * 2 =$	39,200 <u>39,200</u>	m3
	Razem =	39,200	m3
14	Pozycja <b>Ława żwirowa pod przepusty - grubość podłoża: 20 cm</b> Numer specyfikacji : D-06.02.01.a pod przepusty: $(10.00 * 0.80) * 2 =$	16,000 <u>16,000</u>	m2
	Razem =	16,000	m2
15	Pozycja <b>Obsypka rurociągu kruszywem, dowiezionym - piaskiem wraz z zagęszczeniem</b> Numer specyfikacji : D-06.02.01.a przepusty: $(10.00 * 1.40 * 0.90 - 10.00 * 3.14 * 0.20 * 0.20) * 2 =$	22,688 <u>22,688</u>	m3
	Razem =	22,688	m3
16	Pozycja <b>Przepusty z rur grubościennych z HDPE (wytrzymałość min. 8 kPa) o średnicy nominalnej 400 mm</b> Numer specyfikacji : D-06.02.01.a $10.00 + 10.00 =$	20,000 <u>20,000</u>	m
	Razem =	20,000	m
17	Pozycja <b>Elementy przepustów rurowych - prefabrykowane ścianki czołowe, żelbetowe ze skrzydełkami dla rur o średnicy 40 cm</b> Numer specyfikacji : D-06.02.01.a $2 + 2 =$	4,000 <u>4,000</u>	szt
	Razem =	4,000	szt
18	Pozycja <b>Płyty ażurowe MEBA 40X60X8 na podsypce żwirowej, otwory wypełnione zaprawą cementową - wzmocnienie skarpy przy ścianie czołowej przepustu</b> Numer specyfikacji : D-06.02.01.a	16,320	m2

Budowa placu manewrowego w leśnictwie Buczynie

ELEMENT : 5. Roboty wykończeniowe

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	$(1.20 * 3.00 + 0.8 * 0.6) * 4 =$	16,320	
	Razem =	16,320	m2
19	Pozycja <b>Nawiązania i pobocza z gruntu rodzimego - grubość zmienna</b> Numer specyfikacji : D-06.03.01 plac manewrowy: zjazdu na drogę powiatową: $3.40 + 2.50 + 60.20 + 3.70 + 0.80 + 4.30 + 11.20 + 18.60 + 11.20 + 3.60 =$ $14.80 + 5.80 + 6.60 + 17.40 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	164,100          119,50 44,60 164,100	m2           m2
20	Pozycja <b>Odmulenie istniejącego rowu, głębokości średniej 40 cm, wraz z profilowaniem skarp.</b> Numer specyfikacji : D-06.04.01 pas drogi powiatowej: Działka leśna: $40.00 + 30.00 + 36.00 =$ $5.20 + 4.40 + 3.70 + 3.20 =$ Razem =	122,500          106,000 16,500 122,500	m           m

--- Koniec wydruku ---

*mgr inż. Jacek Hejman*  
uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr ewid. WAM / 0039 / OWOD / 05